



RALLIJA
KOMISIJA



Datums / Date: 26.05.2026

Laiks / Time: 13:15

Subjekts / Subject: Biļetens Nr. 1 / Bulletin No: 1

Dokuments / Document No: 1.1

No / From: Sacensību vadītāja / The Clerk of the Course

Kam / To: Visiem dalībniekiem / All competitors / Crew Members

Lappuses / Number of pages: 3

Pielikumi / Appendixes: 0

1. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 1.3.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 1.3.

Power stage ~~PS8~~ **PS6**

2. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 2.4 un 2.6.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 2.4 un 2.6.

Komisāru sekretāre: **Jana Cīrule**

Stewards' Secretary: **Jana Cīrule**

Sacensību vadītāja vietnieks distancē:

Deputy Clerk of the Course on Route

Drošības komisāra vietnieks:

Deputy Safety Steward

3. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 3.1.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 3.1.

Ceturtdiena, 28. maijs, 2026		
16:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	~~Roņu iela 8~~ Meldru iela 8, Liepāja
Thursday, 28 May 2026		
16:00-20:00	Administrative check, issuance of route documents and GPS devices	~~Roņu iela 8~~ 8 Meldru Street, Liepāja
Piektdiena, 29. maijs, 2026		
8:00-16:00 15:00-16:30	Iepazīšanās ar trasi Iepazīšanās ar trasi (~~visi ātrumposmi~~) izņemot SS2 un SS8 SS2, SS8	Liepāja, Dienvidkurzemes novads
Friday, May 29, 2026		
8:00-16:00 15:00-16:30	Reconnaissance Reconnaissance (~~all special stages~~) except SS2 and SS8 SS2, SS8	Liepāja, Dienvidkurzemes region

4. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 4.3.4.1

Following changes are made in rally supplementary regulations point

JUNIORU IESKAITE

Atbilstoši LAF čempionāta nolikuma pielikuma "V-JUN" sadaļai, Junioru ekipāžas piesakās **U18 vai U25 ieskaitē, papildus norādot savu LRC, LRK vai RSK ieskaite grupu.**

JUNIOR CLASSIFICATION

In accordance with section "V-JUN" of the Appendix to the LAF Championship Regulations, Junior crews shall enter in the **U18 or U25 classification, additionally indicating their LRC, LRK or RSK competition class.**

5. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 8.2.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 8.2.

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. **Degvielas uzpildes laikā jālieto šķidrumu necaurlaidošs paklājs.** Degvielas uzpildes laikā ir jālieto apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni, un ietver:

- garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtos apavus, cimdus un balaklavu.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Par pārkāpumiem tiks ziņots komisāram.

For environmental protection and safety reasons, refuelling is permitted only behind the LK near the exit of the Service Park and in the remote refuelling zone. Their exact locations will be indicated in the road book. **A liquid-impermeable mat must be used during refuelling.** During refuelling, clothing providing adequate fire protection must be worn, including:

- long trousers, a long-sleeved top, closed shoes, gloves, and a balaclava.

Only crew members and their service personnel are responsible for complying with fire safety regulations during refuelling. Crew members must remain outside the vehicle during refuelling. Any violations will be reported to the Stewards.

6. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 12.2.3.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 12.2.3.

Power Stage Rallijā Kurzeme 2026 būs ~~PS-8~~ **PS6**

The Power Stage in Rally Kurzeme 2026 will be ~~SS8~~ **SS6.**

7. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 12.6.1.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 12.6.1.

Serviss Service	Laika limits Time limit	Riepu maiņa Tyre change	Degvielas uzpilde Refuelling
A - Aizpute	20	jā	jā
B - Liepāja	45	jā	jā

~~Attālinātais serviss (Serviss A)~~

~~Saskaņā ar LAF Rallija vispārējo noteikumu 60. punktu.~~

Servisa parkā Aizpute, dalībnieku mehāniķu komandai (viens auto, ne garāks par 7 metriem) atļauts ierasties 10 minūtes pirms plānotā servisa laika un servisa parks jāatstāj vēlāk kā 10 minūšu laikā pēc atvēlētā servisa laika.

~~Remote Service (Service A)~~

~~In accordance with Article 60 of the LAF Rally General Regulations.~~

In the Service Park in Aizpute, the participants' mechanics team (one vehicle not exceeding 7 metres in length) is permitted to enter 10 minutes before the scheduled service time and must leave the Service Park no later than 10 minutes after the allocated service time has ended.

8. Sekojošas izmaiņas rallija papildus nolikuma punktā 12.7.

Following changes are made in rally supplementary regulations point 12.7.

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no konusiem, mucām, riepām vai siena ruļļiem, kā arī virtuālais Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Iebraucot virtuālā slāpētāja zonā, sacensību automašīnas ātrumu fiksē ātruma mērīšanas ierīce. Leģendā norādītajā zonā un ātrumposmā sacensību dalībniekiem īslaicīgi jāsamazina ātrums zem 50 km/h (ātrums jāsamazina tikai uz brīdi, nav obligāti jābrauc ar šo ātrumu visas zonas garumā). Ātruma mērīšanas ierīcē iedegas zaļā gaisma (īkšķis uz augšu) **(zaļš OK)**, kad sacensību automašīnas ātrums ir zem 50 km/h, pēc kā automašīna drīkst atkal paātrināties. Ātruma mērīšanas ierīces darbību uzrauga papildu fakta tiesnesis **un organizatora kamera**.

Sodi par virtuālā ātruma slāpētāja zonas pārkāpumiem atbilstoši LAF Rallija Vispārējo noteikumu 53.7.5. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity.

For safety reasons and to reduce the speed of competition cars, chicanes made of cones, barrels, tyres, or hay bales, as well as virtual chicanes, will be placed on the rally route. Fact Judges at these points will monitor the correct passage through the chicanes. Upon entering a virtual chicane zone, the competition car's speed will be recorded by a speed measurement device. In the zone and special stage indicated in the road book, competitors must briefly reduce their speed below 50 km/h (the speed only needs to be reduced momentarily; it is not mandatory to drive at this speed throughout the entire zone).

Penalties for violations in the virtual speed reduction zone in accordance with Article 53.7.5 of the LAF General Rally Regulations.

The list of Fact Judges will be published on Sportity.

Kaspars Bite

Sacensību vadītājs / The Clerk of the Course

Biļetens apstiprināts LAF Rallija komisijā 25.05.2026.

Bulletin confirmed in LAF Rally commission 25.05.2026.